

Afzender:

[naam]

[adres]

[email]

Aan:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Tav Wob-unit/Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Verzonden per mail aan wob-loket@minienw.nl

Eindhoven 30-3-2022

Inzake: Totstandkoming en verwijdering artikel op rijksoverheid.nl

Uw ref.: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bijzondere-voertuigen/e-step-met-trapondersteuning>

Onze ref.: WOB-step-met-ondersteuning

L.S.

Ondanks werd ik door een politieagent aangesproken op het feit dat ik met mijn “elektrische step” op de openbare weg reed. Echter betrof het geen elektrische step maar een step met trapondersteuning. Daarmee zou het volgens jullie eigen pagina (zie bovenstaande link met vermiste content en in bijlage 1) gewoon gebruik gemaakt mogen worden van de openbare weg.

Tot mijn grote verbazing is deze pagina, waar bovenstaande enorm helder werd uitgelegd, verwijderd. Gelukkig is er een officieel site archief <https://rijksoverheid.sitearchief.nl/#archive>, met “dagelijks een kopie van de gehele website Rijksoverheid.nl”¹. Op 8 juli 2021 is de verwijzing naar deze pagina voor het eerst te vinden (Verkeer en Vervoer -> Bijzondere voertuigen -> Elektrische step met trapondersteuning. Wanneer er echter op de verwijzing wordt geklikt komt er een melding in beeld dat dit geen onderdeel is van het archief. Op 16 augustus 2021 is de verwijzing voor het laatst te vinden op deze pagina.



¹ <https://www.rijksoverheid.nl/archief>

WOB verzoek

Waarschijnlijk is dit artikel per abuis verwijderd, maar dat kan ik als burger niet vaststellen zonder over de volgende informatie te beschikken.

Op grond van de Wet openbaarheid van bestuur verzoek ik u daarom de volgende documenten zo spoedig mogelijk, digitaal dan wel analoog, aan te leveren:

1. Alle interne communicatie over de totstandkoming van het bewuste artikel.
2. De complete tekst van het (per abuis) verwijderde artikel
3. Alle interne/externe communicatie die heeft geleid tot de verwijdering van dit artikel op rijksoverheid.nl
4. Alle interne/externe communicatie die heeft geleid tot het verwijderen van dit artikel uit het officiële sitearchief
5. Officiële beleid rondom een step met trapondersteuning

Indien u niet beschikt over (een aantal van) deze documenten, verzoek ik u dit verzoek door te sturen naar het verantwoordelijke ministerie.

Graag ontvang ik ook een ontvangstbevestiging van dit verzoek.

Met vriendelijke groet

[naam]

(niet ondertekend want digitaal verstuurd)



Rijksoverheid

Elektrische step (e-step) met trapondersteuning

U moet een aantal regels volgen als u een e-step met trapondersteuning gebruikt.

Wat is een e-step met trapondersteuning?

U stept zelf op deze e-step.

Door de hulpmotor gaat u harder vooruit.

Maar niet harder dan 25 kilometer per uur.

De hulpmotor heeft een vermogen van maximaal 250 Watt.

Regels voor gebruik e-step met trapondersteuning

Voor deze e-step gelden [dezelfde regels als voor een elektrische fiets](#).

U hoeft bijvoorbeeld geen rijbewijs te hebben.

Uitrusting die een e-step met trapondersteuning moet hebben

Een e-step met trapondersteuning heeft:

een stuur;

verlichting;

rode en witte/gele reflectoren.

Let op! Sommige e-steps hebben een gashendel. Deze werkt niet.

Werkt de gashendel wel? Dan is [uw e-step een bijzondere bromfiets](#).

Appen, bellen en naar muziek luisteren op een e-step met trapondersteuning

Als u deze e-step bestuurt, mag u [geen elektronische apparaten vasthouden](#).

Een elektronisch apparaat is bijvoorbeeld een mobiele telefoon.

Handsfree bellen en muziek luisteren mag wel.

Staat u stil? Dan mag u uw telefoon wel vasthouden en gebruiken.